

**Protokół z konsultacji społecznych
w sprawie: „Budowy skrzyżowania dwupoziomowego z linią kolejową
wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3205P” tj. wiaduktu drogowego nad linią
kolejową w ciągu ulicy Toruńskiej w Kole
przeprowadzonych w dniu 28.01.2025 r.**

Zgodnie z Uchwałą nr 0025.31.77.2025 Zarządu Powiatu Kolskiego z dnia 15.01.2025 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie „Budowy skrzyżowania dwupoziomowego z linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3205P” tj. wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Toruńskiej w Kole, w dniu 28.01.2025r. o godzinie 17.00 w remizie OSP w Osieku Wielkim odbyły się konsultacje społeczne.

Ogłoszenie o konsultacjach podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Kole, na stronie internetowej Urzędu Gminy w Osieku Małym i Urzędu Gminy w Kole oraz poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Gminie Miejskiej Koło, Gminie Koło i Gminie Osiek Mały.

W spotkaniu uczestniczyli:

- Starosta Powiatu Kolskiego Pan Robert Kropidłowski,
- Wicestarosta Powiatu Kolskiego Pan Lech Brzeziński,
- Sekretarz Powiatu Kolskiego Pan Artur Szafrąński,
- Senator RP Pan Leszek Galemba,
- Radny Rady Powiatu Kolskiego Pan Zbigniew Szarecki,
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole Pan Grzegorz Kujawa.
- Mieszkańcy Gminy Miejskiej Koło, Gminy Koło oraz Gminy Osiek Mały

Konsultacje otworzył i prowadził Starosta Powiatu Kolskiego Pan Robert Kropidłowski odczytując na wstępie w/w Uchwałę oraz przedstawiając tematykę konsultacji.

Następnie Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole Pan Grzegorz Kujawa przedstawił opracowaną koncepcję projektową w/w zadania.

Zagadnienia, które pojawiły się w trakcie dyskusji z uczestnikami spotkania konsultacyjnego:

1. Pytanie z sali: po której stronie będzie projektowany chodnik oraz ścieżka rowerowa w miejscowości Borki?

Starosta Kolski: na wiadukcie i na dojazdach do niego chodnik i ścieżka rowerowa projektowane są jako obustronne. Na dalszym odcinku nieobjętym dzisiejszymi konsultacjami wstępnie wynika, iż lokalizacja nie będzie śladem byłej wąskotorówki. Lepszym rozwiązaniem dla mieszkańców będzie jeżeli chodnik i ścieżka rowerowa będą

zlokalizowana po stronie zabudowań. W dalszej części będziemy chcieli się połączyć już z istniejącą ścieżką w miejscowości Osiek Wielki.

2. Pytanie z sali: Jaki jest przewidywany czas realizacji wiaduktu?

Starosta Kolski: po uzyskaniu środków sama realizacja wiaduktu będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Przewidywany czas samej realizacji mniej więcej dwa lata.

3. Pytanie z sali: jaki będzie dokładny przebieg drogi od wiaduktu do ronda ? czy będzie on po istniejącej drodze?

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole: odcinek drogi łączący wiadukt z rondem z kierunku Osieka Wielkiego będzie biegł w nowej lokalizacji, w miejscu, w którym w obecnej chwili jest las. Istniejąca droga będzie drogą dojazdową do zabudowań i będzie zakończona pętlą nawrotną przed dotychczasowym przejazdem w poziomie szyn.

4. Pytanie z sali: Jakie jest finansowanie wiaduktu?

Starosta Kolski: Staramy się o dofinansowanie przedsięwzięcia z PKP Polskie Linie Kolejowe i jest to ok. 80 % kosztów budowy wiaduktu, natomiast pozostała część kosztów podzielona zostanie na 4 samorzady: Powiat Kolski, Gminę Miejską Koło, Gminę Koło, Gminę Osiek Mały.

5. Pytanie z sali: czy projektując ścieżkę pieszo - rowerową w miejscowości Borki blisko zabudowań mamy na to wystarczająco miejsca?

Starosta Kolski: bieg ścieżki pieszo – rowerowej jest jeszcze w trakcie ustaleń. Do momentu rozpoczęcia projektu zostaną sprawdzone wszelkie ewentualności by w korzystny sposób połączyć odcinek od ronda obwodnicy z istniejącą ścieżką w Osieku Wielkim.

6. Gdy będzie realizacja robót w obrębie skrzyżowania z ul. Ślusarską i ul. Klonową w Kole jak będzie wtedy puszczony ruch? Co z bezpieczeństwem przy szkole, gdy będzie wzmożony ruch w stronę miejscowości Borki, Młynek?

Starosta Kolski: opracowując czasową organizację ruchu pod uwagę brane jest bezpieczeństwo osób korzystających z drogi.

Senator RP Pan Leszek Galemba: musimy sobie wszyscy uświadomić, że celem wybudowania wiaduktu jest ułatwienie mieszkańcom oraz osobom dojeżdżającym do pracy przejazdu przez przejazd kolejowy. Obecnie są sytuacje, że bardzo długo czeka się na możliwość przejazdu i jest to bardzo uciążliwe.

Radny Rady Powiatu Kolskiego pan Zbigniew Szarecki: obecnie budowana jest północna obwodnica Koła. W miejscowości Osiek Wielki budowane jest rondo. By upłynnić ruch od ronda w kierunku miasta Koła budowa wiaduktu jest konieczna. W obecnej sytuacji przy zamkniętym przejeździe kolejowym będą tworzyć się korki.

7. **Głos z sali:** Myślę, że zaprojektowany wiadukt zlokalizowany jest w takim miejscu, że nie będzie żadnego sprzeciwu i wszyscy poprą tą koncepcję, ponieważ faktycznie wiadukt jest potrzebny.

Po omówieniu koncepcji poddano temat budowy skrzyżowania dwupoziomowego z linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3205P głosowaniu.

W głosowaniu uczestniczyło 79 osób :

- poparło – głosów 79
- przeciw – głosów 0
- wstrzymało się od głosu – głosów 0

Starosta Powiatu Kolskiego przypomniał, że konsultacje mają jedynie charakter opiniodawczy i ich wynik nie jest wiążący.

Konsultacje społeczne zakończyły się o godzinie 18.00 .

Protokół z przeprowadzonych konsultacji zostanie zamieszczony na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Kole, opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Kole, oraz zostanie omówiony przez Starostę Powiatu Kolskiego na sesji następującej bezpośrednio po zakończeniu konsultacji.

Protokół sporządziła: Marta Wojtysiak

M. Wojtysiak

STAROSTA
Robert Kropidłowski